

Rijders Briefing Porsche Club Racing Pasen 2026



Wedstrijdleider van de klasse

Bas Hennink



Maurice Petrus



Martin van de Pavert



Paul Beck

Wedstrijd Secretaris



Ria Waterreus

Officieel publicatie bord:

Sportity app

Wachtwoord: **dnrtpublicaties**

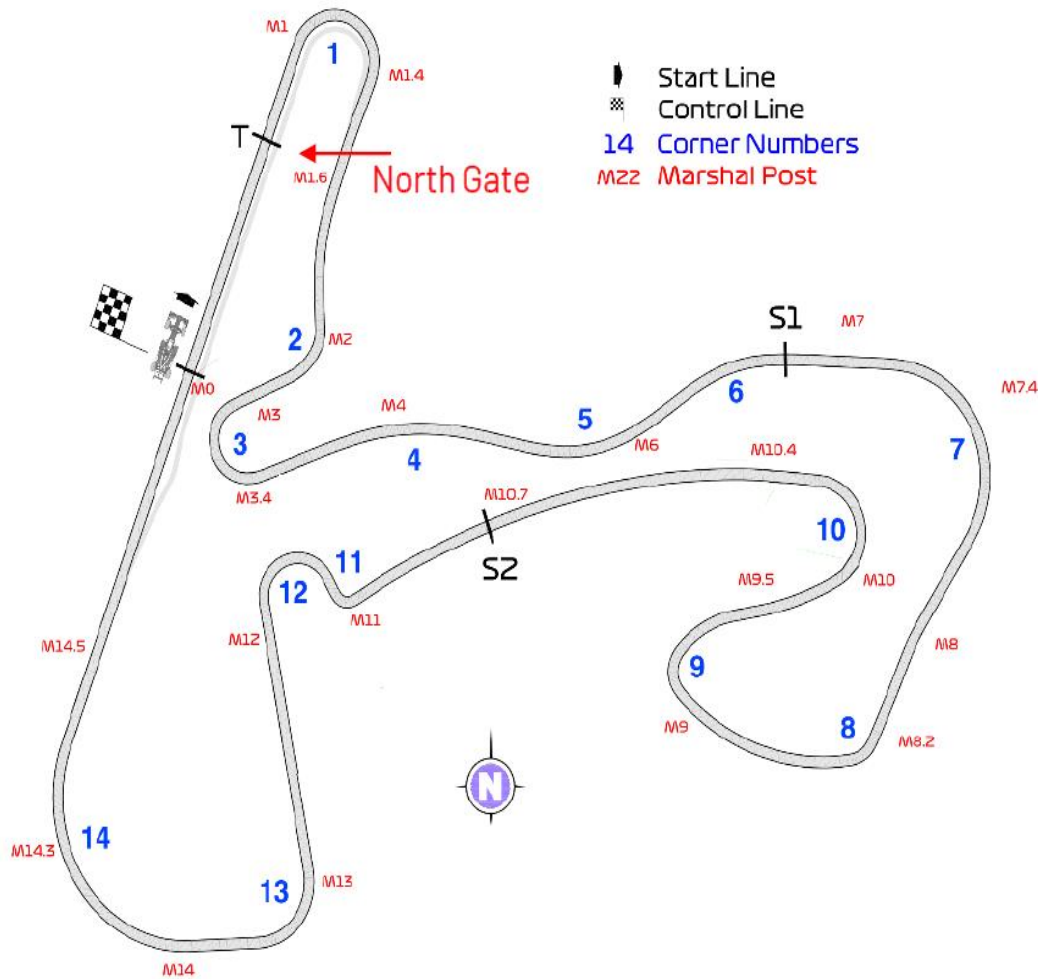
Algemene briefing 2026

Lees dit goed door!!



- In de briefings van de komende wedstrijden, gaan we minder zaken herhalen die al in andere reglementen staan. De briefings zullen korter worden.
- Bekend moeten zijn: Reglement Clubsport, Klasse reglement, Bijzonder reglement, Algemene briefing en de briefing op de dag van de race. Let op 2025 reglementen!
- Weet je iets niet, dan kom je langs bij de Wedstrijdleiders.
Wist ik niet is dus een verkeerd antwoord.
- Bijzonderheden gaan de WL's communiceren via Sportity of de Klassevertegenwoordiger.
- De voorlopige uitslag (gelijk na de kwalificatie of race) geldt voor de startopstelling, de eventuele straffen verwerken we in de uitslag.

- Houd rekening met snelheidsverschillen.
- Ga geen duel aan met deelnemers uit een andere klasse.
- Langzamere deelnemers behouden hun lijn tijdens een inhaalactie.



Circuit Lengte: 4.259m

Circuit Richting: Rechtsom

Pole Position: Links/Rechts

Proef Start: n.v.t.

Pit Exit: Uitgang van T1, rechts

Pitlane Snelheid: Maximaal 40 Km/u

Signalen: Vlaggen en LED-Panelen





Auto's op de baan hebben voorrang!



Uitloop T1



WWW.DNRT.NL



Uitloop T11



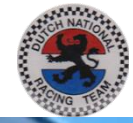
WWW.DNRT.NL



Pit Lane Entry



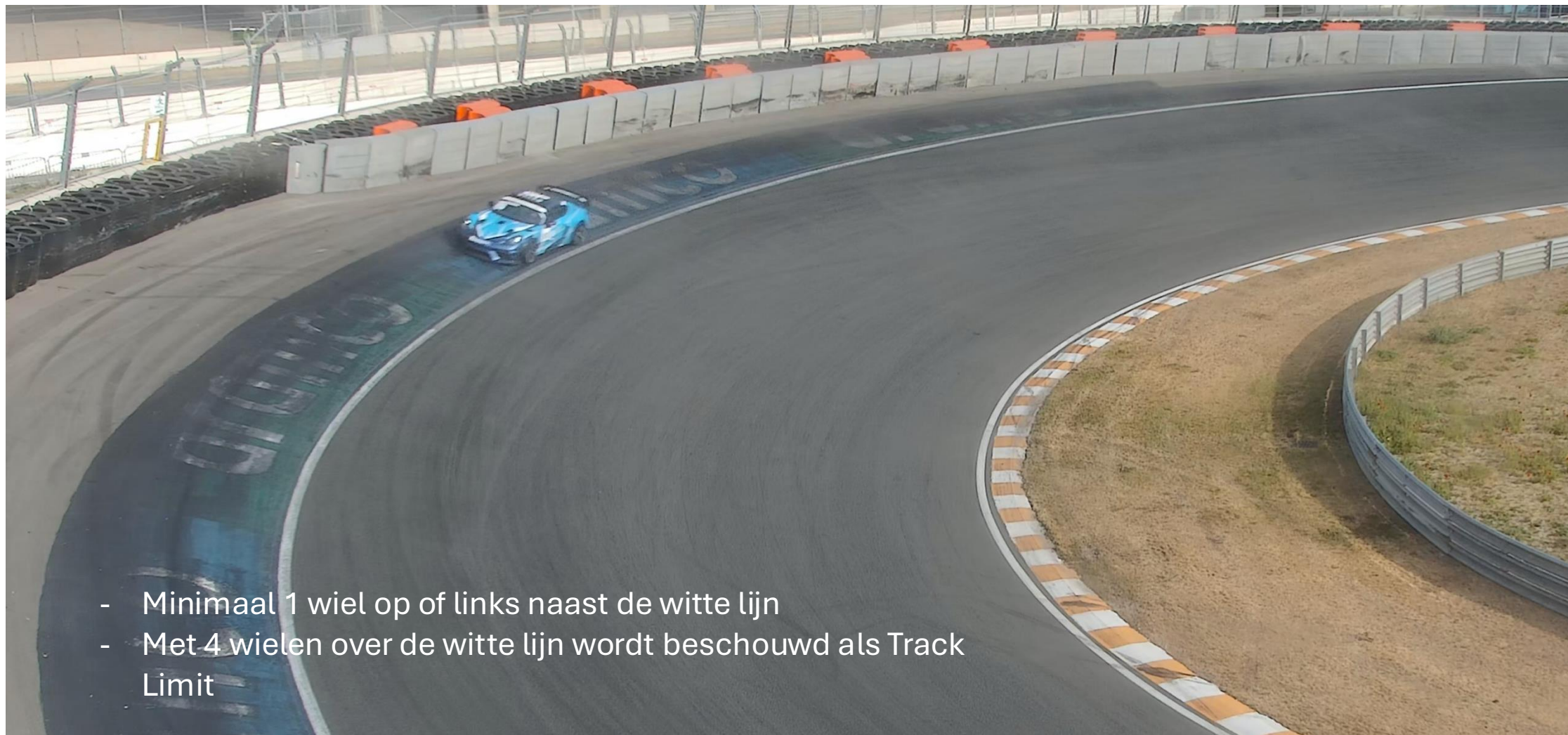
WWW.DNRT.NL



Pit Exit



WWW.DNRT.NL



- Minimaal 1 wiel op of links naast de witte lijn
- Met 4 wielen over de witte lijn wordt beschouwd als Track Limit

Track Limits T11



Track Limits



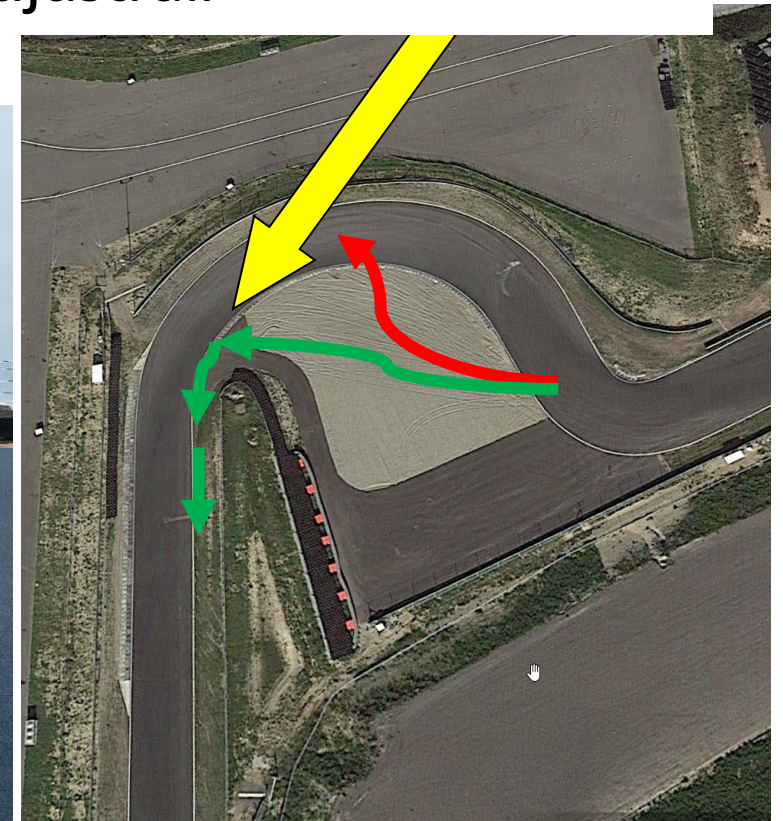
- Alle wielen moeten rechts van het grind blijven.
- Het raken van het grind geeft een onmiddellijke tijdstraf van 10 seconden.

Route door de Grindbak T 11- T12

In de grindbak gereden:

Rijd naar de hoek van de grindbak, over het asfalt en gras om de auto uit te schudden.

Anders min. 20 seconden tijdstraf.



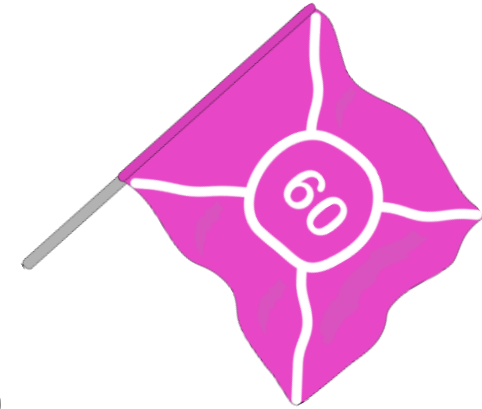


- Teken van gevaar.
- Verlaag uw snelheid.
- Niet inhalen.

FIA International Sporting Code - Appendix H states in article 2.5.5.b);

“...During free practice and qualifying, it must be evident that a driver has not attempted to set a meaningful lap time; this means the driver should abandon the lap (this does not mean he has to pit as the track could well be clear the following lap.”

- Afkondiging code 60, vlaggen en/of led panelen.
- Snelheid verminderen snelheid en 60 km/u rijden.
(NIET REMMEN)
- Op het moment dat het incident is opgelost worden alle code 60 signalen paarse vlaggen vervangen door een groene vlag en groene panelen.
- Er mag onmiddellijk worden ingehaald zodra de groene vlag / paneel wordt getoond.





Rode vlag tijdens Kwalificatie

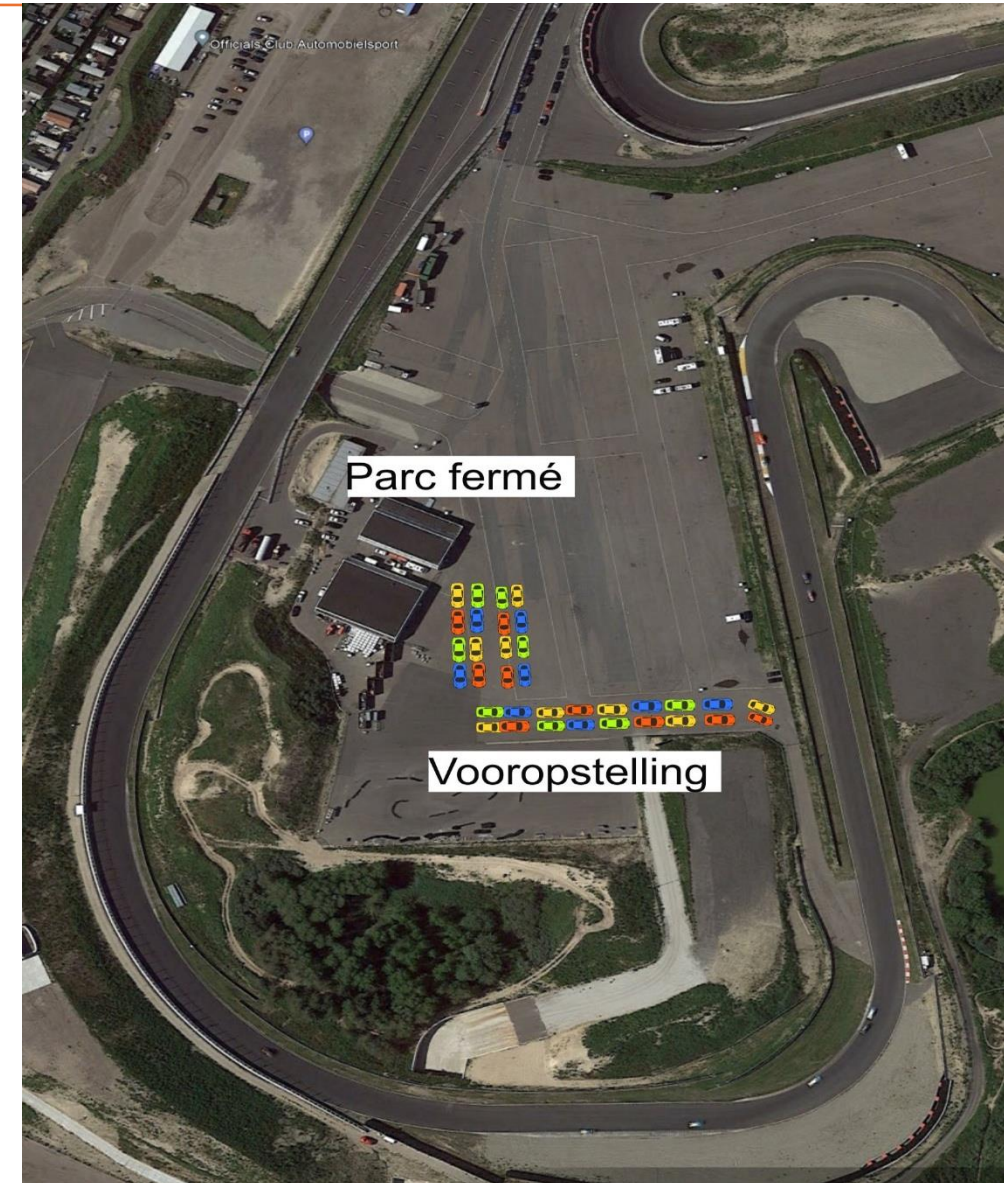
- Verlaag snelheid onmiddellijk.
- Niet inhalen.
- Rijd de pit lane in.
- Stop de auto in de **Working lane** of volg de instructies van de officials op.



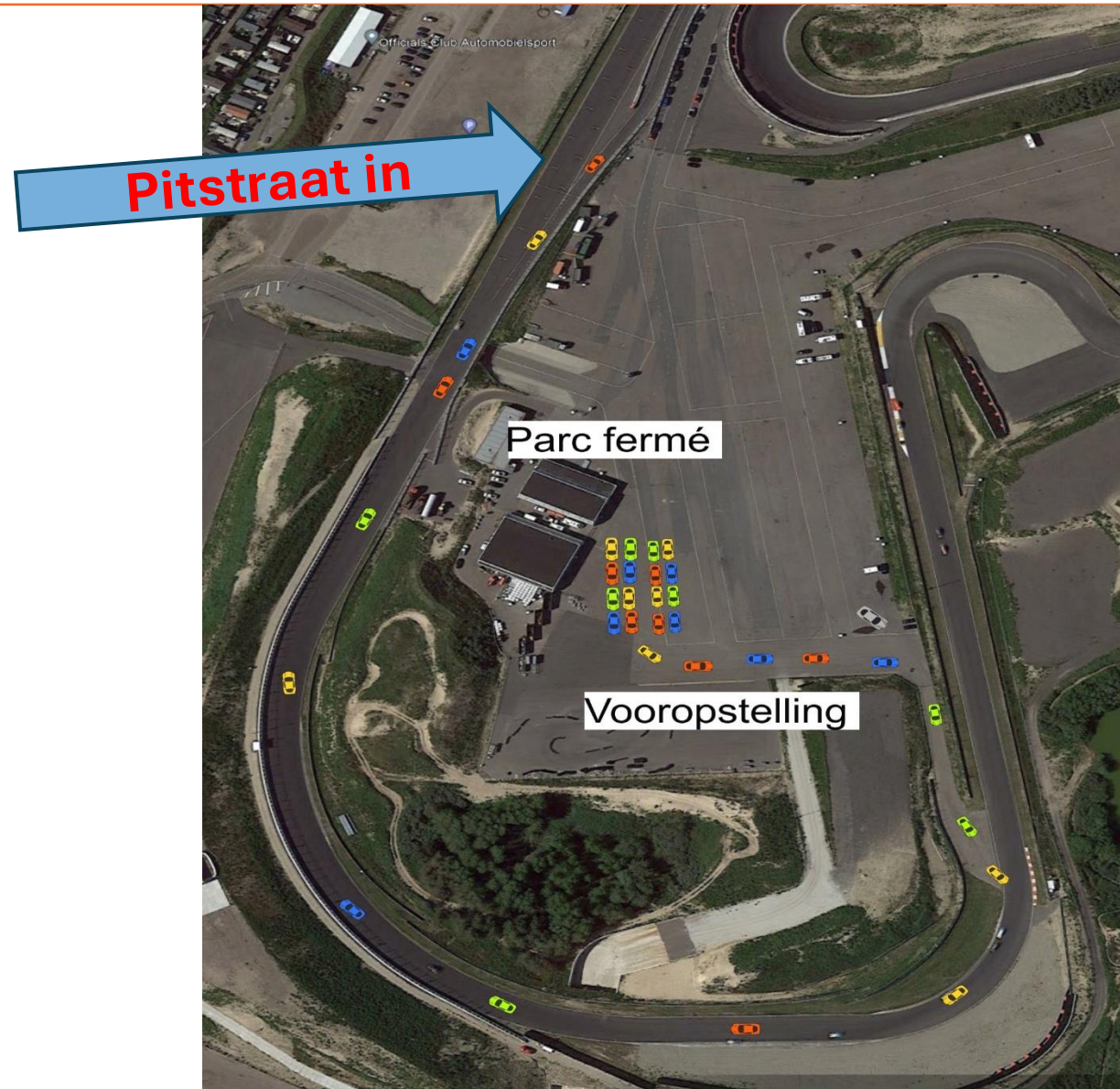
Rode vlag tijdens de Race

- Verlaag snelheid onmiddellijk
- Niet inhalen.
- Rijd de pit lane in.
- Ga in 1 rij staan in de **fast lane**.
- Volg instructies op van de marshals.
- Indien herstart, zal dit onder Code 60 zijn.

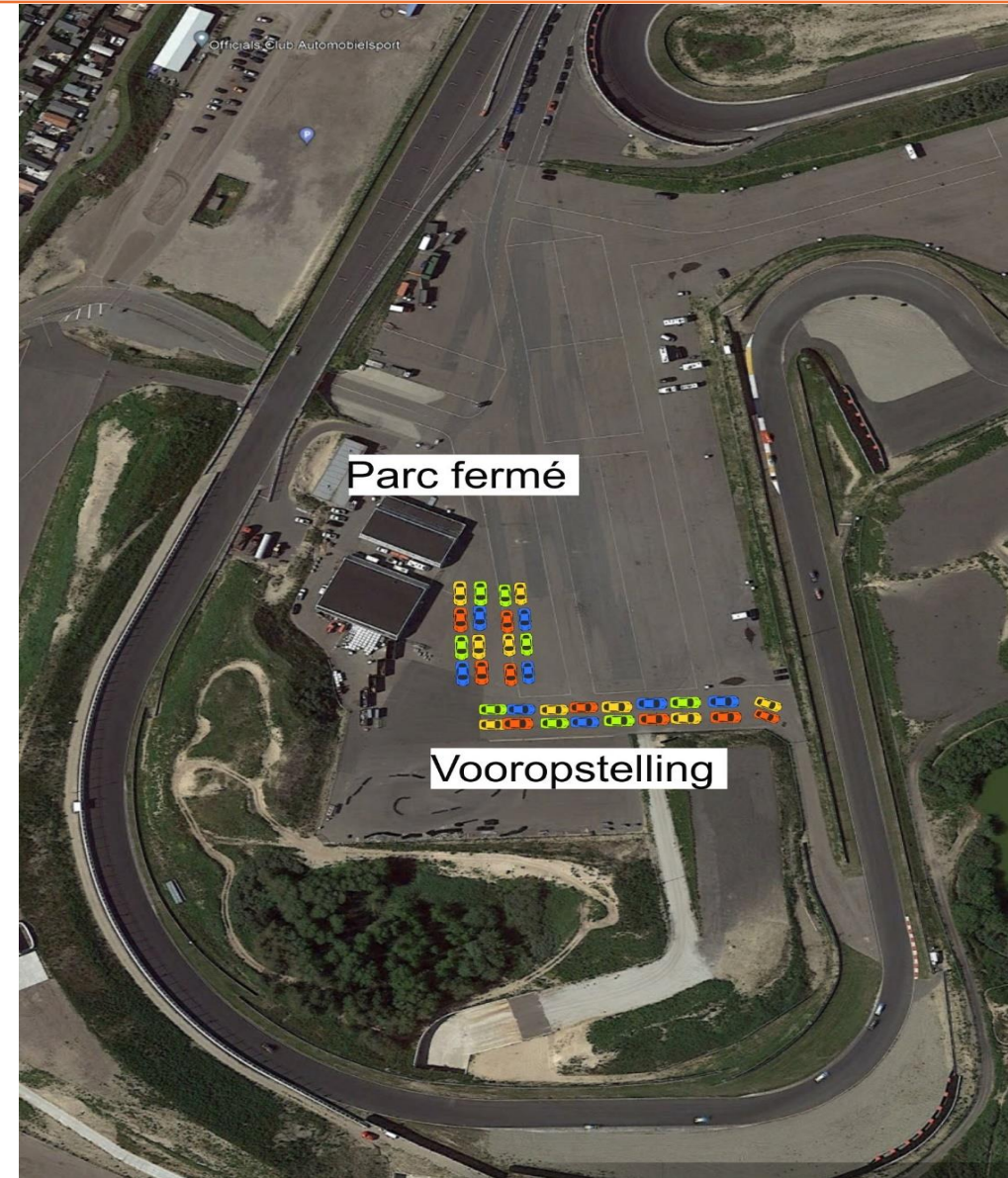
- **Tijdig opstellen minimaal 15 minuten,**
in de vooropstelling,
ook bij de training.
- Auto's die in een pitbox staan, mogen de
training beginnen uit de pitstraat.
Houd de fast-lane vrij voor auto's
uit de vooropstelling.
- **Auto's uit vooropstelling gaan voor.**



- Voor de training, uitrijden uit de vooropstelling.
- Daarna de pitstraat inrijden
- Als iedereen in de pitstraat is, begint de training.
- Te laat in de vooropstelling:
 - Uit de pitstraat starten.
 - Rijd door pitbox 0 (eerste box) wel stapvoets naar de pitbox.

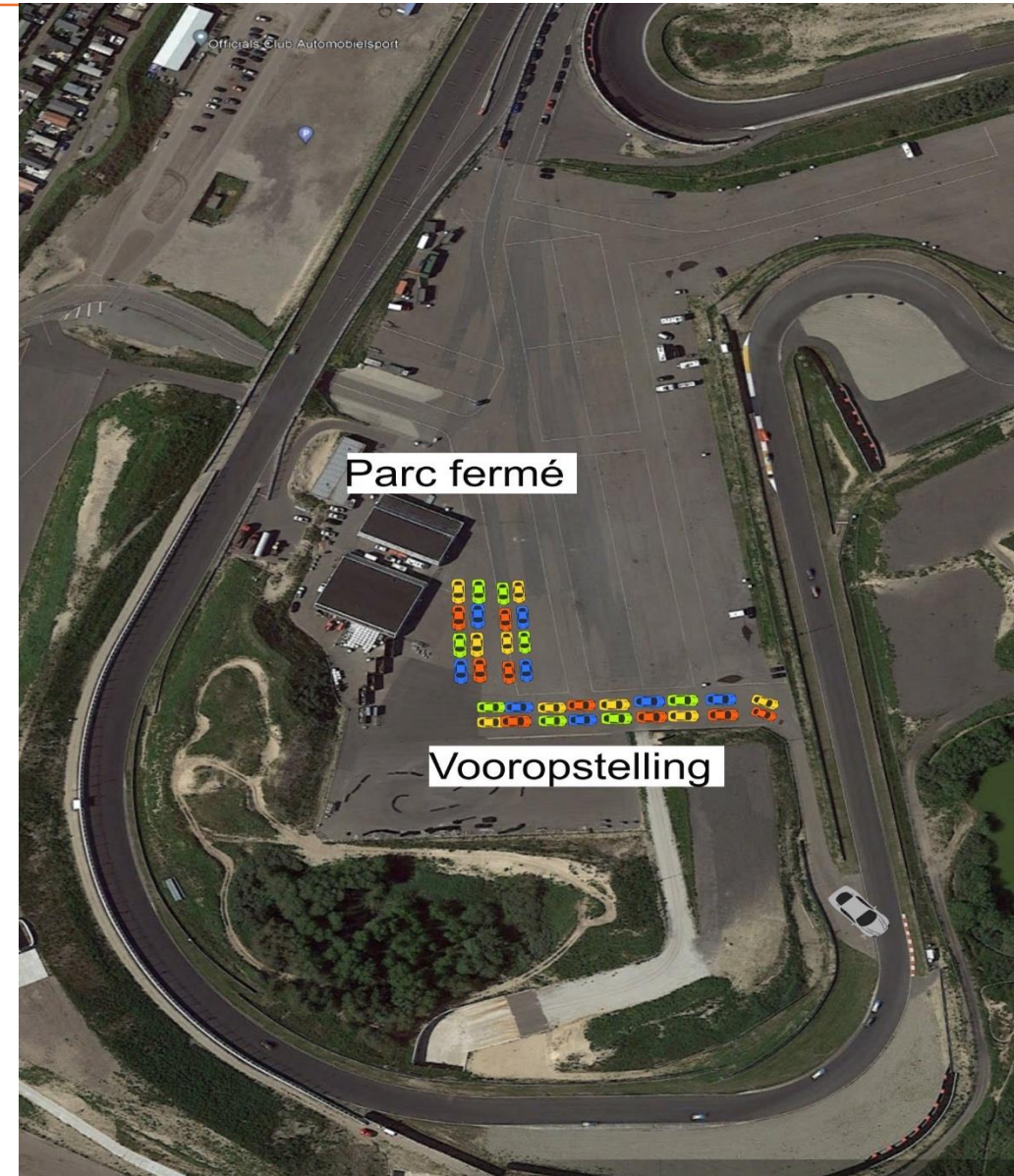


- 20 minuten voor de race moet je in de vooropstelling zijn, anders moet je uit de pitstraat starten.
- We kunnen tot 15 minuten eerder starten.
- De tijd genoemd in het tijdschema is de start van de race, NIET de tijd dat je in de vooropstelling moet zijn

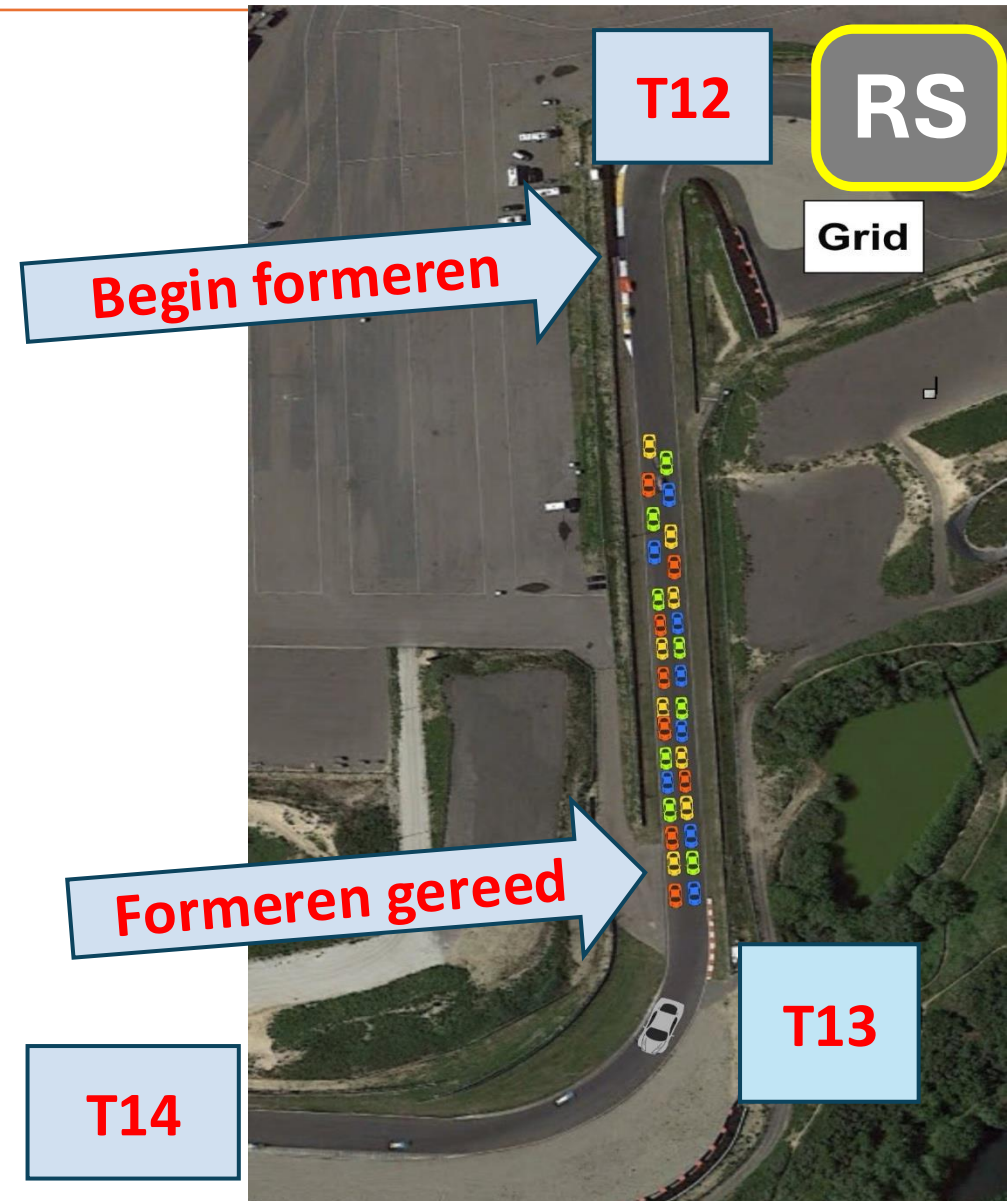


Start Procedure Rollende Start

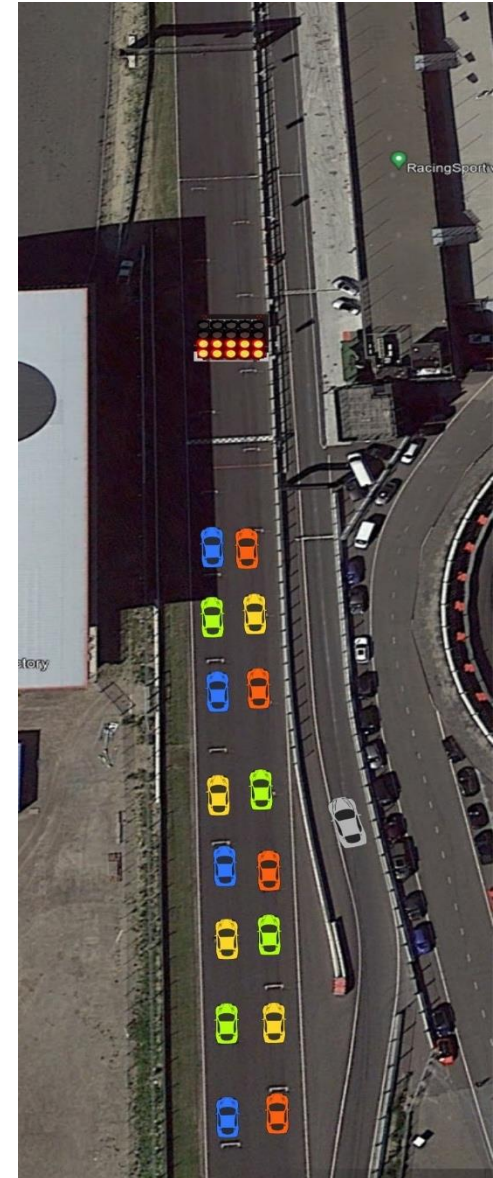
- **Voor de race**, uitrijden uit de vooropstelling.
- Met 2 auto's naast elkaar uit de vooropstelling, er rijdt een **leading Car voorop**, blijf die volgen.
- Op de baan naast elkaar. In eerste instantie is dat rustig totdat iedereen uit de vooropstelling is.



- Post 11, LED-paneel 'RS' (Rolling Start)
- Bij post T12 vertraagt de leading Car en moet er worden begonnen met formeren
- Bij post T13 moet de formatie klaar zijn.



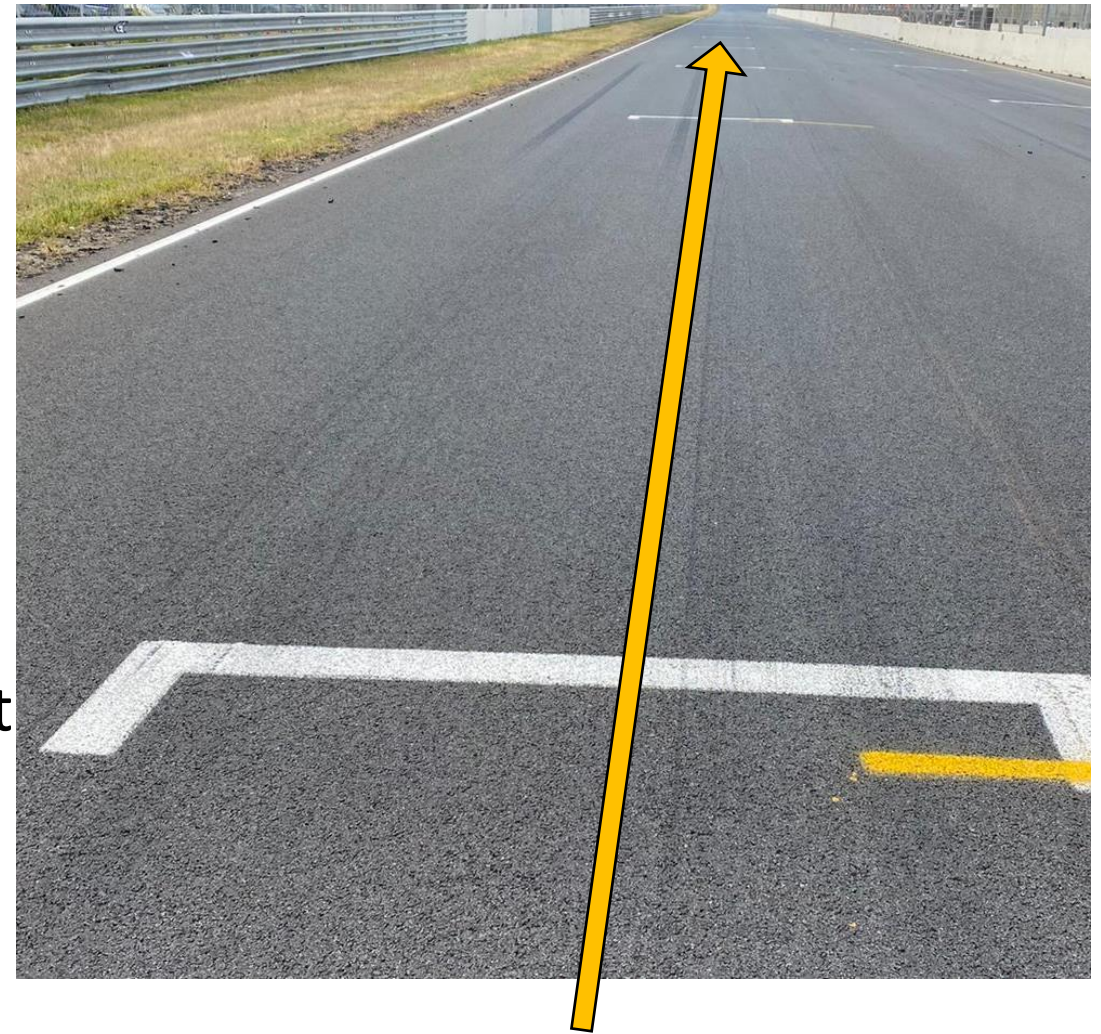
- Op enig moment zal de leading car wegrijden en de pitstraat inrijden.
- Blijf zij aan zij **in positie** rijden met een vaste snelheid die de leading car aangaf (± 60 km/h).
- *De Pole-position auto, Rechts, is de leidende auto.*



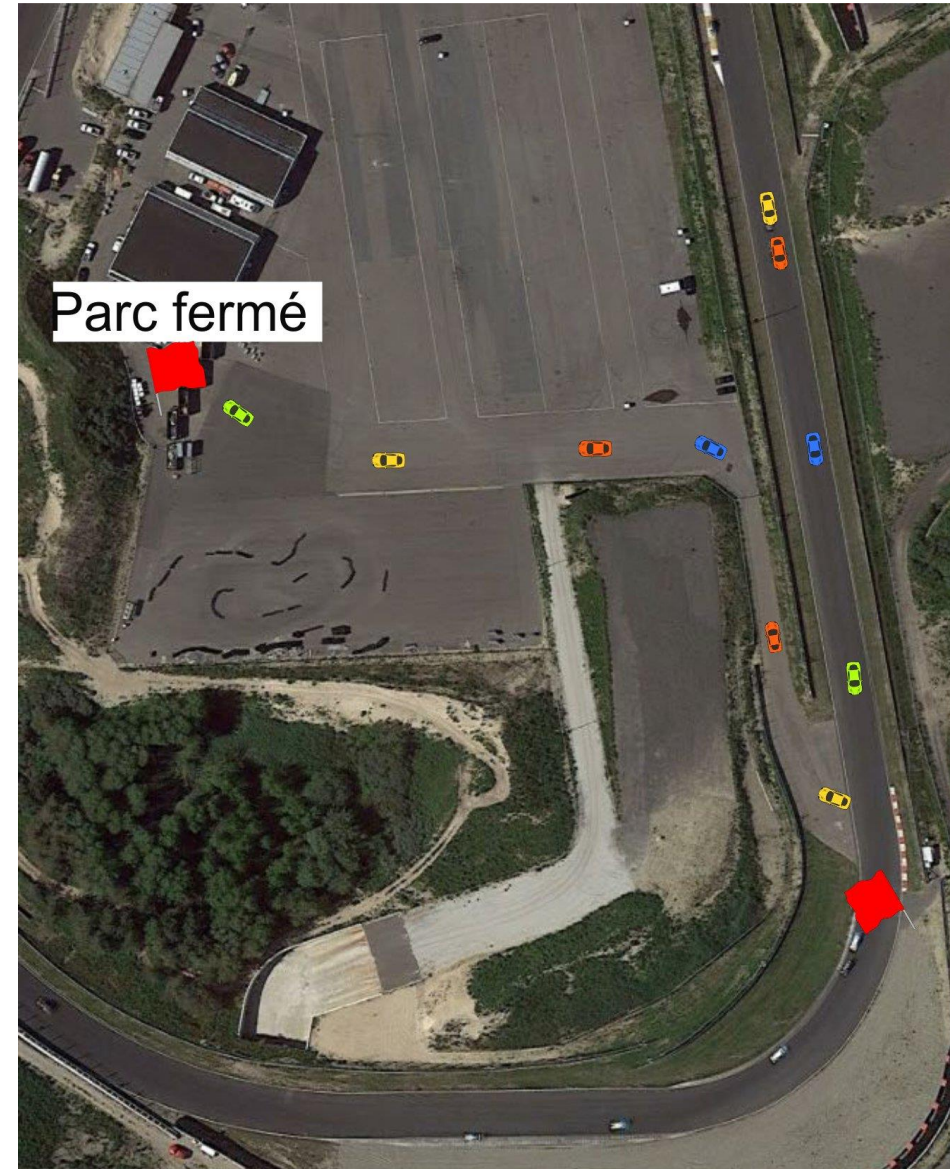
- **Op het rechte stuk door de haken rijden.**
- Wanneer de rode lamp op de brug dooft, start de race en mag u inhalen.
- **Vóór het doven de formatie verbreken is een valse start.**
- Als de start echt nergens op lijkt, komt de Official Leading car er weer voor. Nieuwe start

CSI 8.6.1.a *For a rolling Start,*

- *must not accelerate early or unevenly and must maintain its allocated grid position as it traverses the grid travelling within its lines or grid boxes until the **Start** signal is given.*



- Na het afvlaggen, met een stevige snelheid doorrijden naar Post 13 (Turn 13). Niet inhalen.
- Let op: Het kan zijn dat uitgaande auto's eerst uitrijden en daarna de rijders die van de baan komen
- U kunt door de keuring gestopt worden voor een nacontrole.
- Zowel kleding als auto.



- Sleep: Per definitie wordt u weg gesleept naar de pitlane. Geef aan als u echt niet gesleept kan worden.
(Lekke band is sleep)
- Als de auto gaat stilvallen zet deze op een veilige plek stil. Nooit op de baan!!
En **blijf** in de auto zitten.
- Bij olie/brandstof lekkage zo snel mogelijk naar een veilige plek,
(oranje gemerkte vangrail).
- Door de grindbak gereden, uitschudden in het gras.



Ingaande dit seizoen gaan de Wedstrijdleiders het strafpuntensysteem formaliseren.

De reden is: rijders extra ter verantwoording te kunnen roepen bij o.a. meerdere onnodige contacten gedurende het seizoen.

De straffen die we gaan geven zijn als volgt:

- Onnodig contact waarbij het slachtoffer eventueel plaatsten verliest:
5 – 10 seconden + 1 punt
- Onnodig contact waarbij het slachtoffer in de grindbak komt of uitvalt:
20 seconden + 2 punten
- Geen respect voor gele vlag 10 – 30 seconden + 1 of 2 punten.
- Bij zwaardere overtredingen minimaal 30 seconden en 3 punten

Gevolgen:

- Bij 5 punten: 5 plekken gridstraf voor 1 race
- Bij 8 punten: 10 plekken gridstraf voor 2 races
- Bij 10 punten: 10 plekken gridstraf voor 3 races

Strafpunten blijven een **volledig** kalenderjaar staan.

Route via de uitloopstrook

- Soms willen we snel wat grind verwijderen. Dan kan het gebeuren dat je via de uitloopstrook wordt gestuurd.
- Volg de aanwijzingen van de officials en signalen.



11.1 PTZ



19-04-2025 13:16:42

Vragen?

NEVER FORGET WITHOUT THE MARSHALS YOU DON'T GET THE RACE!

